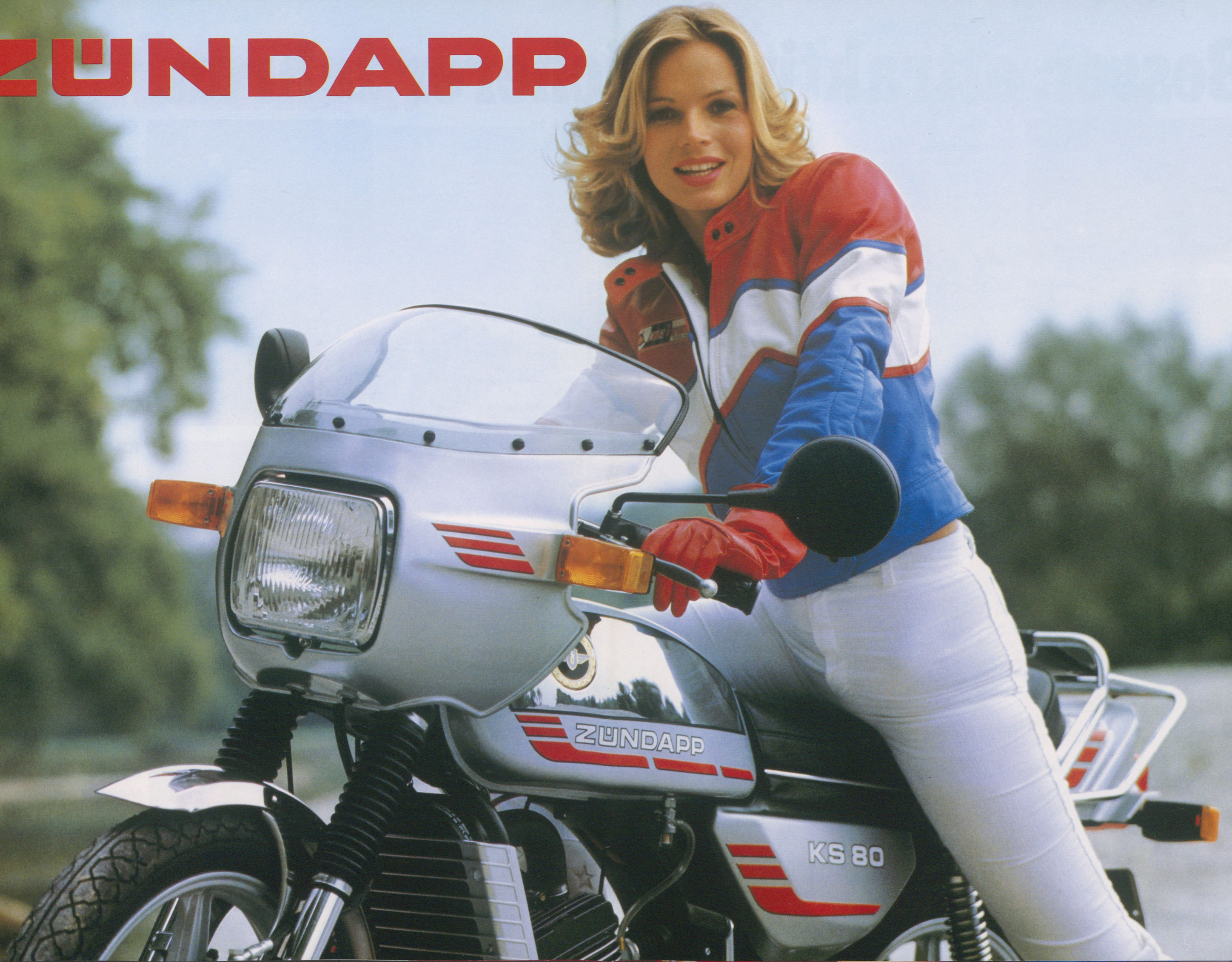


ZUNDAPP



Besser, attraktiver, sicherer fahren.



ZA 25

Automatic-Mofa,
25 km/h, steuerfrei,
ab 15 Jahren.

Nur wer ab 1. 4. 1965 geboren ist,
benötigt Mofa-Prüfbescheinigung.



hai 25

3-Gang-Enduro-Mofa,
25 km/h, steuerfrei,
ab 15 Jahren.

Nur wer ab 1. 4. 1965 geboren ist,
benötigt Mofa-Prüfbescheinigung.



CS 50

Sozius-Mokick,
40 km/h, steuerfrei,
ab 16 Jahren.

Ab 1. 1. 1981 Klasse 4 mit theoretischer und praktischer Prüfung; Klasse 5, wenn vor dem 31. 3. 1980 erworben, sonst alle Führerscheine der Klassen 1, 2, 3 und 4.



ZX 25

2-Gang-Mofa,
25 km/h, steuerfrei,
ab 15 Jahren.

Nur wer ab 1. 4. 1965 geboren ist,
benötigt Mofa-Prüfbescheinigung.



ZA 40

Automatic-Moped,
40 km/h, steuerfrei,
ab 16 Jahren.

Ab 1. 1. 1981 Klasse 4 mit theoretischer und praktischer Prüfung; Klasse 5, wenn vor dem 31. 3. 1980 erworben, sonst alle Führerscheine der Klassen 1, 2, 3 und 4.



GTS 50

Sozius-Mokick,
40 km/h, steuerfrei,
ab 16 Jahren.

Ab 1. 1. 1981 Klasse 4 mit theoretischer und praktischer Prüfung; Klasse 5, wenn vor dem 31. 3. 1980 erworben, sonst alle Führerscheine der Klassen 1, 2, 3 und 4.



ZL 25

2-Gang-Mofa,
25 km/h, steuerfrei,
ab 15 Jahren.

Nur wer ab 1. 4. 1965 geboren ist,
benötigt Mofa-Prüfbescheinigung.



hai 50

Sozius-Enduro-Mokick,
40 km/h, steuerfrei,
ab 16 Jahren.

Ab 1. 1. 1981 Klasse 4 mit theoretischer und praktischer Prüfung; Klasse 5, wenn vor dem 31. 3. 1980 erworben, sonst alle Führerscheine der Klassen 1, 2, 3 und 4.



KS 80

Leichtkraftrad,
80 km/h, steuerfrei,
Autobahn zugelassen,
ab 16 Jahren.

Ab 1. 4. 1980 Klasse 1b mit theoretischer und praktischer Prüfung; Führerschein Klassen 2, 3. Klasse 4, wenn vorher erworben; generell Klasse 1.



ZS 25

3-Gang-Mofa,
25 km/h, steuerfrei,
ab 15 Jahren.

Nur wer ab 1. 4. 1965 geboren ist,
benötigt Mofa-Prüfbescheinigung.



ZD 40

Sozius-Mokick,
40 km/h, steuerfrei,
ab 16 Jahren.

Ab 1. 1. 1981 Klasse 4 mit theoretischer und praktischer Prüfung; Klasse 5, wenn vor dem 31. 3. 1980 erworben, sonst alle Führerscheine der Klassen 1, 2, 3 und 4.



KS 80 Touring

Leichtkraftrad,
80 km/h, steuerfrei,
Autobahn zugelassen,
ab 16 Jahren.

Ab 1. 4. 1980 Klasse 1b mit theoretischer und praktischer Prüfung; Führerschein Klassen 2, 3. Klasse 4, wenn vorher erworben; generell Klasse 1.



CS 25

3-Gang-Mofa,
25 km/h, steuerfrei,
ab 15 Jahren.

Nur wer ab 1. 4. 1965 geboren ist,
benötigt Mofa-Prüfbescheinigung.



R 50

Sozius-Mokickroller,
40 km/h, steuerfrei,
ab 16 Jahren.

Ab 1. 1. 1981 Klasse 4 mit theoretischer und praktischer Prüfung; Klasse 5, wenn vor dem 31. 3. 1980 erworben, sonst alle Führerscheine der Klassen 1, 2, 3 und 4.



KS 175

Motorrad,
ab 18 Jahren.

Klasse 1 mit theoretischer und praktischer Prüfung.

Mit ZÜNDAPP.

Viel Spaß mit ZÜNDAPP

Wer Spaß und Freude am richtigen Fahren hat, den Wind im Gesicht spüren will und den engen Kontakt zwischen Maschine und Straße liebt, der fährt mit ZÜNDAPP richtig.

Der Markenname ZÜNDAPP genießt seit vielen Jahrzehnten auf der Welt einen guten Klang. Heute ist Motorradfahren wieder „in“, hat ein neues Lebensgefühl geprägt.

ZÜNDAPP-Motoren sind millionenfach bewährt. Schon in den 20er und 30er Jahren galten sie als Beispiel für Zuverlässigkeit.

Wählen Sie sich das Besondere. ZÜNDAPP – dieser große Name bürgt für Qualität. Was Sie auch wählen – bei ZÜNDAPP wissen Sie, was Sie bekommen.



ZÜNDAPP – damit Sie sicher fahren

ZÜNDAPP hat viel für Ihre Sicherheit getan, beispielsweise durch die Schaffung von Fahrwerken mit guter Straßenlage und gut ansprechenden Bremsen, Scheinwerfer mit guter Ausleuchtung, großen Rückleuchten, Reflektoren, die andere Verkehrsteilnehmer auf Sie aufmerksam machen und vieles andere mehr.

Tragen auch Sie bitte zu Ihrer eigenen Sicherheit bei:

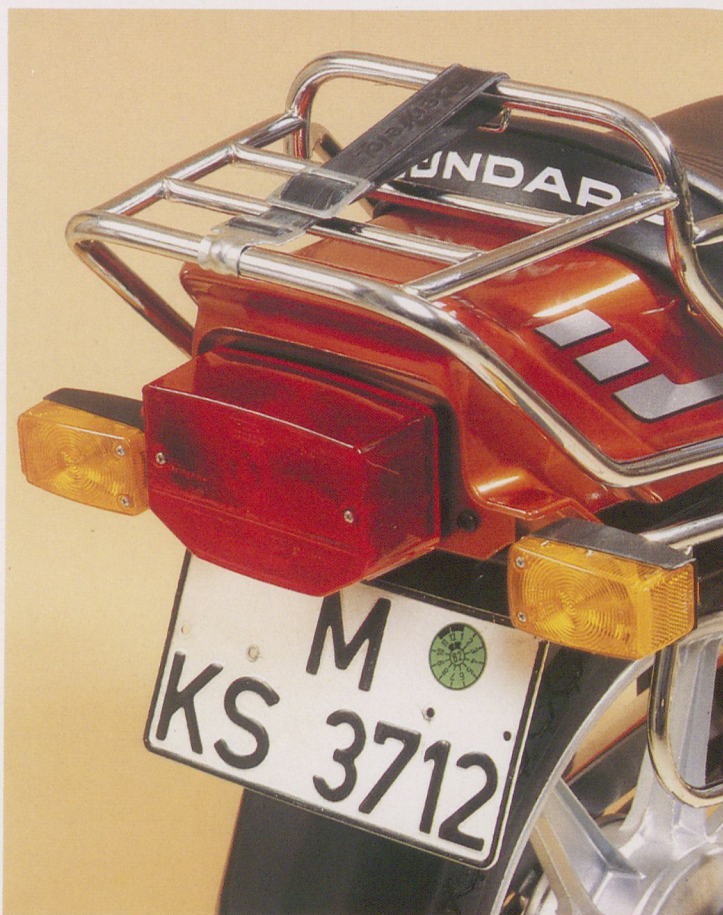
Fahren Sie defensiv – das heißt, kalkulieren Sie bei Ihrer Fahrweise eine **Reserve** für die Unachtsamkeit anderer Verkehrsteilnehmer ein.

Fahren Sie **auch bei Tage** stets mit **Licht**, damit Sie von anderen Verkehrsteilnehmern frühzeitig gesehen werden.

Tragen Sie stets einen **Schutzhelm**, auch bei kurzen Fahrten. Mit Ausnahme der Fahrer von Mofas sind ohnehin alle motorisierten Zweiradfahrer kraft Gesetzes dazu verpflichtet (Stand 1.5.1981).

Kleiden Sie sich **hell und farbenfroh**. Dies ist schick und andere Verkehrsteilnehmer können Sie nicht übersehen.

Sicher ist sicher – wir danken Ihnen.



ZA 25. Kein Kuppeln – kein Schalten.

Da macht das Fahren sozusagen automatisch Spaß: Der 50-cm³-Automatic-Motor von ZÜNDAPP läuft wie geschmiert, ohne Kuppeln und Schalten. Um die Technik brauchen Sie sich also nicht zu kümmern. Dafür genießen Sie die bequeme Fahrt auf einer vollgefederten Maschine:

- bewährter Automatic-Motor mit großer Leistungsreserve, Pedaltretstart, Einkettenantrieb.
- stabiler Stahlrohr-Rahmen mit robustem 6,5-Liter-Tank in typischer ZÜNDAPP-Stilistik.



Technik in Kürze: Automatic-Mofa ZA 25

Motor: fahrtwindgekühlter 50-cm³-Automatic-Motor (Gemisch 50:1); Pedaltretstart; 1-Ketten-Antrieb; einsatzgehärtete Kurbelwelle; Stahlpleuel; hartverchromte Zylinderlauffläche; Mehrscheiben-Ölbadkuppelung.

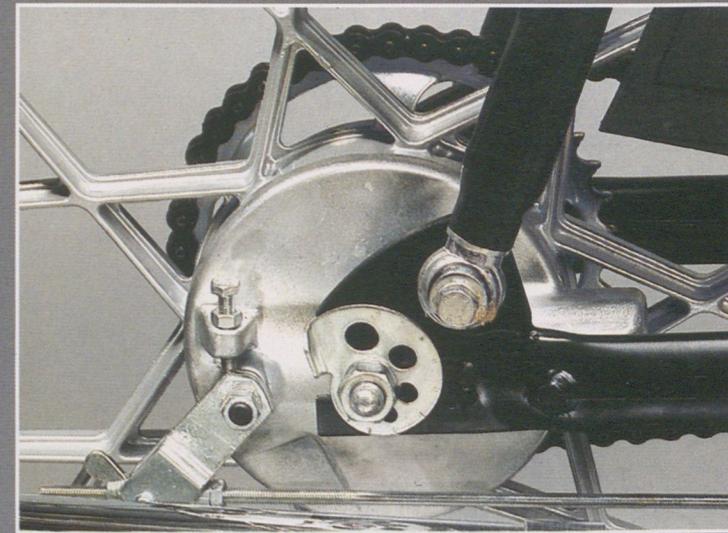
Elektrische Anlage: 6 Volt/15-2 Watt; Rechteck-Scheinwerfer 6 Volt/15 Watt (dauerabgeblendet); Breitband-Rücklicht 6 Volt/2 Watt.

Fahrgestell: Zentralrohr-Rahmen; verchromter 6,5-Liter-Tank; Alu-Druckguß-Laufräder mit Trommelbremsen 120 mm ϕ ; Vorder- und Hinterrad-Federung; Leergewicht ca. 60 kg; zulässiges Gesamtgewicht 180 kg.

Serienmäßige Ausstattung: Schwingsattel; Tretkurbeln; Tachometer; Lenkschloß; Bereifung 2 1/4-17" Moped; nichtrostende Edelstahl-Schutzbleche; Kettenschutz; Gepäckträger.

Farben: goldorange-lasur, strato-silber mit Ornamenten.

Sonderzubehör: Beinschild, City-Korb.



● wartungsfreie, unverwüstliche Alu-Druckguß-Laufräder. Bereifung 2 1/4-17" Moped, damit erhöhte Tragfähigkeit und verstärkte Bodenhaftung für optimale Fahrsicherheit.

● nichtrostende Edelstahl-Schutzbleche garantieren lange Lebensdauer.

● Gepäckträger mit Federklappe. Im Gepäckträger ist ein Werkzeugfach eingebaut. Und wenn Sie mehr transportieren wollen, nehmen Sie als Sonderzubehör einen großen City-Korb!

ZA 25, das Mofa mit dem hohen Gebrauchswert, ein ideales, problemloses Fahrzeug für jedermann.

Gesetzlich zulässige Höchstgeschwindigkeit 25 km/h. Bergsteigefähigkeit 14%.

Steuerfrei, ab 15 Jahren. **Mofa-Prüfbescheinigung:** Näheres letzte Seite.

ZX 25. Mofa für alle Tage.

Dieses 2-Gang-Mofa müssen Sie fahren. Sie werden begeistert sein. Beim großen Angebot unterschiedlicher Mofas erfreut sich gerade das Mofa mit dem 2-Gang-Motor zunehmend großer Beliebtheit:

- 100.000fach bewährter 2-Gang-Motor, robust und leistungsstark. Zeigt sich besonders aufgrund der guten Getriebeabstufung ideal für bergiges Gelände.
- stabiler Stahlrohr-Rahmen mit verchromtem 6,5-Liter-Tank, ansprechende Stilistik.
- gut abgestimmte Federung (Vorderradfederung mit 65 mm und Hinterradfederung mit 60 mm Federweg) in Verbindung mit dem bequemen Schwingsattel sorgt für ermüdungsfreies Fahren.
- wie bei allen Mofas moderne Alu-Druckguß-Laufräder mit gut haftender Bereifung 2 1/4-17" Moped. Sicheres Bremsen.
- wertvolle Verarbeitung, nichtrostende Edelstahl-Schutzbleche, Gepäckträger mit Federklappe zum Mitnehmen von Klein-Gepäck.

ZX 25 – das ideale, jugendliche Mofa für alle Tage.

Technik in Kürze:

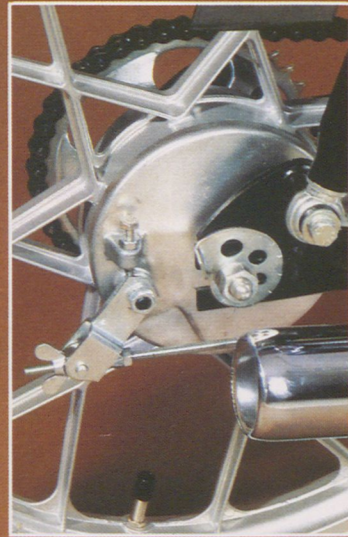
2-Gang-Mofa ZX 25

● **Motor:** fahrtwindgekühlter 50-cm³-Motor (Gemisch 50:1); 2-Gang-Handschtaltung; Pedalkickstart; 1-Ketten-Antrieb; einstückgehärtete Kurbelwelle; Stahlpleuel; hartverchromte Zylinderlauffläche; Mehrscheiben-Ölbadkupplung.

● **Elektrische Anlage:** 6 Volt/15-4 Watt; Rechteck-Scheinwerfer 6 Volt/15 Watt (dauerabgeblendet); Breitband-Rücklicht 6 Volt/4 Watt.

● **Fahrgestell:** Zentralrohr-Rahmen; verchromter 6,5-Liter-Tank; Alu-Druckguß-Laufräder mit Trommelbremsen 120 mm ø; Vorder- und Hinterradfederung; Leergewicht ca. 60 kg; zulässiges Gesamtgewicht 180 kg.

● **Serienmäßige Ausstattung:** Schwingsattel; Trekkurbeln; Tachometer; Lenkschloß; Bereifung 2 1/4-17" Moped; nichtrostende Edelstahl-Schutzbleche; Kettenschutz; Gepäckträger.

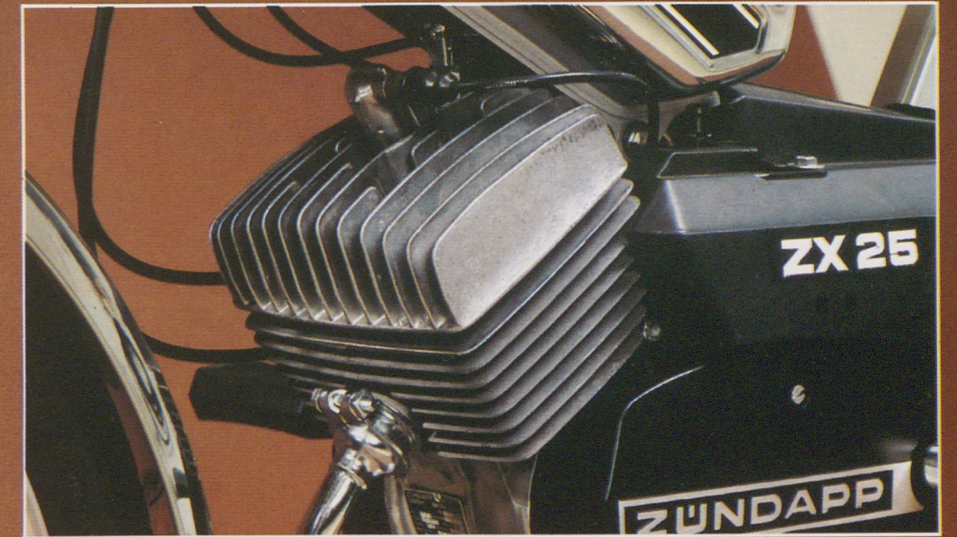


Farben: goldorange-lasur, strato-silber mit Ornamenten.

Sonderzubehör: Beinschild, City-Korb.

Gesetzlich zulässige Höchstgeschwindigkeit 25 km/h. Bergsteigefähigkeit ca. 29%.

Steuerfrei, ab 15 Jahren. **Mofa-Prüfbescheinigung:** Näheres letzte Seite.



ZL 25. Rasant elegant.

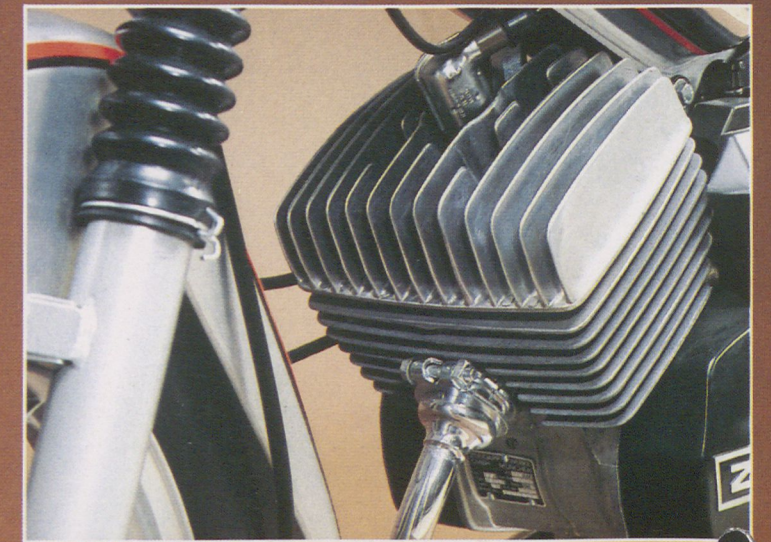


... unser neues 2-Gang-Luxus-Mofa – ein Top-Modell. Konstruiert aufgrund jahrzehntelanger Erfahrung im Bau von leistungsstarken Qualitäts-Fahrzeugen, bieten wir damit ein ebenso elegantes wie leistungsfähiges Mofa von sprichwörtlicher ZÜNDAPP-Zuverlässigkeit:

- ZL = ZÜNDAPP-Luxus-Mofa mit bequemem Durchstiegs-Rahmen in verkleideter Ausführung.
- 2-Gang-Motor mit Handschaltung – seit Jahren bei ZÜNDAPP-Mofas bewährt. Mit seinem starken Drehmoment verleiht er dem Fahrzeug im gesamten Fahrbereich ein hervorragendes Durchzugsvermögen. Merkmale: Einkettenantrieb, Pedalkickstart, Rücktrittbremse, Zünder mit Ladespule für Blinkernachrüstbarkeit.
- robustes Fahrwerk mit bewährtem Stahlrohr-Rahmen.

- bequemer Sattel, großvolumiger 6,5-Liter-Tank.
- erhöhte Fahrsicherheit durch gute Fahrbahnausleuchtung mit neuem Breitband-Rechteck-Scheinwerfer. Die große Schlußleuchte mit Bremslicht trägt zur passiven Sicherheit bei.
- Alu-Druckguß-Räder mit großvolumiger Bereifung als Beitrag zur Erhöhung des Fahrkomforts.
- Allradfederung mit langen Federwegen, offene Federbeine hinten.
- große Sicherheitsreserven durch überdimensionale Trommelbremsen 120 mm ϕ .

ZL 25 – das Mofa für Anspruchsvolle.



Technik in Kürze:
2-Gang-Mofa ZL 25

Motor: fahrtwindgekühlter 50-cm³-Motor (Gemisch 50:1); 2-Gang-Handschaltung; Pedalkickstart; 1-Kettenantrieb; einsatzgehärtete Kurbelwelle; Stahlpleuel; hartverchromte Zylinderlauffläche; Mehrscheiben-Ölbادهkupplung.

Elektrische Anlage: 6 Volt/19-5/10 Watt; Rechteck-Scheinwerfer 6 Volt/15 Watt (dauerabgeblendet); Rücklicht 6 Volt/4 Watt; Bremslicht 6 Volt/5 Watt.

Fahrgestell: Zentralrohr-Rahmen; verchromter 6,5-Liter-Tank; Alu-Druckguß-Laufräder mit Trommelbremsen 120 mm ϕ ; Vorder- und Hinterrad-Federung mit 65 bzw. 60 mm Federweg; Leergewicht ca. 57 kg; zulässiges Gesamtgewicht 180 kg.

Serienmäßige Ausstattung: Schwingsattel; Tretkurbeln; Cockpit mit Tachometer; Zündschloß; Lenkschloß; Bereifung 2 1/2-17" verstärkt; Kettenschutz.

Farben: brillant-blau, strato-silber mit Ornamenten.

Sonderzubehör: Beinschild, City-Korb.
Gesetzlich zulässige Höchstgeschwindigkeit 25 km/h. Bergsteigefähigkeit ca. 28%.

Steuerfrei, ab 15 Jahren. **Mofa-Prüfscheinigung:** Näheres letzte Seite.

1-2-3-Gänge. ZS 25.

Für besonders schaltfreudige Mofa-Fahrer, vor allem auf bergigen Wegen, stellt ZÜNDAPP dieses 3-Gang-Mofa vor. Es ist ebenfalls aufgebaut auf jahrzehntelangen Erfahrungen im Bau von leistungsstarken Qualitäts-Fahrzeugen und reiht sich ein in die Palette von Fahrzeugen mit sprichwörtlicher ZÜNDAPP-Zuverlässigkeit:

ZS = ZÜNDAPP-Super-Mofa mit bequemer Einzel-Sitzbank.

- 3-Gang-Motor mit Handschaltung. Mit seinem starken Drehmoment verleiht er dem Mofa ein hervorragendes Durchzugsvermögen. Merkmale: Einkettenantrieb, Pedalkickstart, Rücktrittbremse, Zünder mit Ladespule für Blinkernachrüstbarkeit.
- robustes Fahrwerk mit bewährtem Stahlrohr-Rahmen.

- großvolumiger 6,5-Liter-Tank.
- erhöhte Fahrsicherheit durch den neuen Breitband-Rechteck-Scheinwerfer, er leuchtet die Fahrbahn hervorragend aus. Die große Schlußleuchte mit Bremslicht trägt zur passiven Sicherheit wesentlich bei.
- Alu-Druckguß-Räder mit großvolumiger Bereifung als Beitrag zur Erhöhung des Fahrkomforts.
- selbstverständlich Allradfederung, offene Federbeine hinten.
- große Sicherheitsreserven durch überdimensionale Trommelbremsen 120 mm ϕ

ZS 25 in sprichwörtlicher ZÜNDAPP-Qualität.



Technik in Kürze: 3-Gang-Mofa ZS 25

Motor: fahrtwindgekühlter 50-cm³-Motor (Gemisch 50:1); 3-Gang-Handschaltung; Pedalkickstart; 1-Kettenantrieb; einsatzgehärtete Kurbelwelle; Stahlpleuel; hartverchromte Zylinderlauffläche; Mehrscheiben-Ölbadkuppelung.

Elektrische Anlage: 6 Volt/19-5/10 Watt; Rechteck-Scheinwerfer 6 Volt/15 Watt (dauerabgeblendet); Rücklicht 6 Volt/4 Watt; Bremslicht 6 Volt/5 Watt.

Fahrgestell: Zentralrohr-Rahmen; verchromter 6,5-Liter-Tank; Alu-Druckguß-Laufräder mit Trommelbremsen 120 mm ϕ ; Vorder- und Hinterrad-Federung, hinten mit außenliegender Feder; Leergewicht ca. 62 kg; zulässiges Gesamtgewicht 180 kg.

Serienmäßige Ausstattung: Einzel-Sitzbank; Tretkurbeln; Cockpit mit Tachometer; Zündschloß; Lenkschloß; Bereifung 2 1/2-17" verstärkt; Kettenschutz.

Farben: brillant-blau, strato-silber mit Ornamenten.

Sonderzubehör: Beinschild, City-Korb.

Gesetzlich zulässige Höchstgeschwindigkeit 25 km/h. Bergsteigefähigkeit ca. 40%.

Steuerfrei, ab 15 Jahren. **Mofa-Prüfbescheinigung:** Näheres letzte Seite.



CS 25. Das Sport-Mofa.

Unser seit einem Jahr bewährtes Mokick CS 50 stand Pate für dieses neue Modell. Mit diesem Mofa erwerben Sie den Komfort eines weit stärkeren Modells:

- handgeschalteter, optimal ausgelegter 3-Gang-Motor mit Pedalkickstart, Einkettenantrieb, Rücktrittbremse.
- unverwüster Zentralrohr-Rahmen mit Unterzügen; bequeme Einzel-Sitzbank und großvolumige Bereifung schaffen einen besonderen Fahrkomfort für angenehmes, ermüdungsfreies Fahren.
- Alu-Druckgußräder, Vorder- und Hinterradfederung, Federweg vorn 130 mm, hinten 82 mm, Einzel-Sitzbank mit Spoiler, Rahmenlenkschloß, verchromter Packtaschen-Gepäckträger mit Blinkerhalter, Cockpit mit beleuchtetem Tachometer und Zündschloß, kontrastreiche Schluß-Bremsleuchte, nichtrostende Edelstahl-Schutzbleche.

- zur Sicherheit tragen Alu-Druckgußräder mit Bremsen 120 mm ϕ bei.
- im Doppel-Cockpit mit großem Tachometer kann ein Drehzahlmesser nachträglich eingebaut werden.
- auch eine Blinkanlage kann nachgerüstet werden.

CS 25, das Spitzen-Mofa in unserem großen Mofa-Programm.



Technik in Kürze:
3-Gang-Mofa CS 25

Motor: fahrtwindgekühlter 50-cm³-Motor (Gemisch 50:1); 3-Gang-Handschaltung; Pedalkickstart; 1-Ketten-Antrieb.

Elektrische Anlage: 6 Volt/19-5/10 Watt; Rechteck-Scheinwerfer 6 Volt/15 Watt (dauerabgeblendet); Rücklicht 6 Volt/4 Watt; Bremslicht 6 Volt/5 Watt; Zünder mit Ladespule für Blinkernachrüstmöglichkeit.

Fahrgestell: Zentralrohr-Rahmen mit Unterzügen; 8,8-Liter-Tank; Alu-Druckguß-Laufräder mit Trommelbremsen 120 mm ϕ ; Rücktrittbremse; Vorder- und Hinterrad-Federung; Leergewicht ca. 77 kg; zulässiges Gesamtgewicht 200 kg.

Serienmäßige Ausstattung: Einzel-Sitzbank mit Spoiler; Tretkurbeln; Doppel-Cockpit mit Tachometer; Zündschloß; Bremsleuchte; Rahmen-Lenkschloß; Bereifung 2 $\frac{3}{4}$ -17" verstärkt; nichtrostende Edelstahl-Schutzbleche; Kettenschutz; Packtaschen-Gepäckträger.

Farben: rubin-rot, strato-silber.

Sonderzubehör: Packtaschen, Drehzahlmesser.

Gesetzlich zulässige Höchstgeschwindigkeit 25 km/h. Bergsteigefähigkeit ca. 34%.

Steuerfrei, ab 15 Jahren. **Mofa-Prüfbescheinigung:** Näheres letzte Seite.

hai 25. Enduro-Mofa mit Pfiff.

Toll wie dieses sportliche Enduro-Mofa aussieht. Design und Konstruktion sind aus einem Guß:

- modernes, unverkennbar flottes Design – sieht aus wie das weit stärkere Enduro-Mokick hai 50.
- leistungsstarker handgeschalteter 3-Gang-Motor mit Pedalkickstart, Einkettenantrieb und Rücktrittbremse.
- unverwüstlicher Zentralrohr-Rahmen mit Unterzügen und Seitendeckel. Fahrkomfort durch bequeme Einzel-Sitzbank.
- das Vorderrad mit Bereifung 2 1/2-19". Es besitzt einen Federweg von 130 mm. Das Hinterrad mit der Bereifung 3,0-17" weist einen Federweg von 105 mm auf. Federbeine hydraulisch gedämpft. Die Trommelbremsen sind mit 120 mm ϕ reichlich dimensioniert.
- der sportlich hochgezogene Schalenauspuff entspricht im prinzipiellen Aufbau mit Haupt- und Nachschalldämpfer dem Enduro-Mokick hai 50.
- asymmetrisches Einzel-Cockpit mit großem, gut ablesbarem Tachometer und Zündschloß.

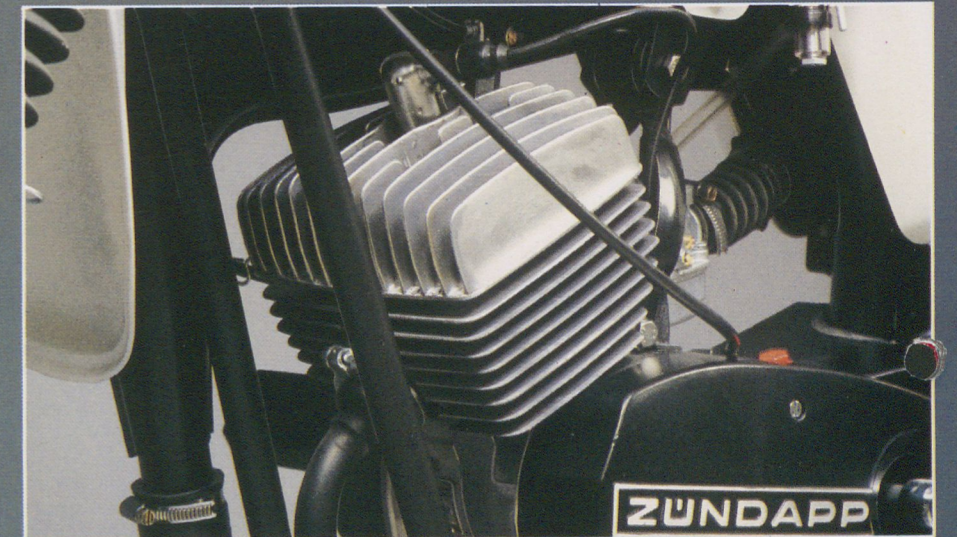
- flexible Kunststoff-Kotflügel.
- sportliche Stahlspeichenräder mit Sicherheits-Trommelbremsen 120 mm ϕ .
- Gepäckträger mit Blinkerhalter und auf der linken Seite einem Packtaschenhalter.
- eine leuchtstarke Schluß-Bremsleuchte trägt zur Fahr-sicherheit bei.
- im Zünder des Fahrzeugs ist eine Ladespule eingebaut, so daß eine Blinkanlage jederzeit nachgerüstet werden kann.
- das Fahrzeug wirkt mit seinen Farben Rubin-rot und Carrera-weiß in Verbindung mit einem sportlichen Design besonders ansprechend.

Alles in allem: ein Enduro-Mofa zum Verlieben.



Technik in Kürze:
3-Gang-Enduro-Mofa hai 25

Motor: fahrtwindgekühlter 50-cm³-Motor (Gemisch 50:1); 3-Gang-Handschtaltung; Pedalkickstart; 1-Ketten-Antrieb; einsetzgehärtete Kurbelwelle; Stahlpleuel; hartverchromte Zylinderlauffläche; Mehrscheiben-Ölbadkupplung.



Elektrische Anlage: 6 Volt/19-5/10 Watt; Rechteck-Scheinwerfer 6 Volt/15 Watt (dauerabgeblendet); Rücklicht 6 Volt/4 Watt; Bremslicht 6 Volt/5 Watt; Zünder mit Ladespule für Blinkernachrüstmöglichkeit.

Fahrgestell: Zentralrohr-Rahmen mit Unterzügen; 8,8-Liter-Tank; Stahlspeichenräder mit Trommelbremsen 120 mm ϕ ; hydraulisch gedämpfte Teleskopgabel mit 130 mm Federweg und Faltenbalg; gedämpfte Federbeine hinten mit 105 mm Federweg; Leergewicht ca. 76 kg; zulässiges Gesamtgewicht 200 kg.

Serienmäßige Ausstattung: Einzel-Sitzbank; klappbare Fahrer-Fußrasten; asymmetrisches Einzel-Cockpit mit Tacho; Scheinwerferverkleidung mit Nummerntafel; Zündschloß; Lenkschloß; Bremslicht; Geländebereifung vorn 2 1/2-19", hinten 3,0-17"; Kunststoff-Kotflügel; hochgezogener Schalenauspuff mit Nachschalldämpfer; verchromter Gepäckträger mit Blinkerhalter und linksseitigem Packtaschenhalter.

Farben: rubin-rot, carrera-weiß.

Sonderzubehör: Packtasche.

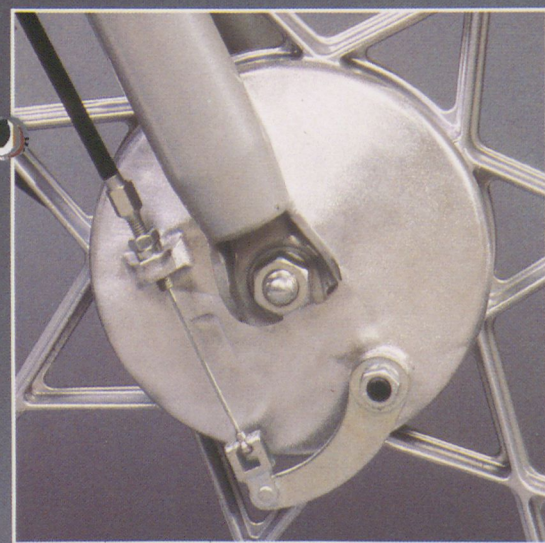
Gesetzlich zulässige Höchstgeschwindigkeit 25 km/h. Bergsteigefähigkeit ca. 33%.

Steuerfrei, ab 15 Jahren. **Mofa-Prüfbescheinigung:** Näheres letzte Seite.

ZA 40. Spaß mit Automatik.

Moped-Fahren mit einem Automatic-Motor macht doppelt Spaß, denn da braucht man sich um die Technik nicht zu kümmern. Dieses Moped läuft ohne Kuppeln und Schalten. Man bleibt voll auf den Verkehr konzentriert:

- bewährter 50-cm³-Automatic-Motor, Pedaltretstart, Rücktrittbremse.
- der verwindungsfeste Zentralrohr-Rahmen hat sich seit Jahrzehnten als sicher und stabil bewährt.



- hervorragende Straßenlage, optimaler Fahrkomfort durch komfortablen Schwingsattel und 65 mm Federweg vorn und 60 mm hinten.
- unverwüsthliche Alu-Druckguß-Laufräder mit Bremsnaben 120 mm ϕ – das schafft Sicherheit.
- Gepäckträger mit eingebautem Werkzeugfach. Und wenn Sie mehr transportieren wollen, nehmen Sie den großen City-Korb, der als Sonderzubehör lieferbar ist.

Bei diesem Moped ZA 40 ist alles aufeinander gut abgestimmt und in echter ZÜNDAPP-Qualität.

Technik in Kürze: Automatic-Moped ZA 40

Motor: fahrtwindgekühlter 50-cm³-Automatic-Motor (Gemisch 50:1); Pedaltretstart; 1-Ketten-Antrieb; einsatzgehärtete Kurbelwelle; Stahlpleuel; hartverchromte Zylinderlauffläche; Mehrscheiben-Ölbadkupplung.

Elektrische Anlage: 6 Volt/15-2 Watt; Rechteck-Scheinwerfer 6 Volt/15 Watt (dauerabgeblendet); Rücklicht 6 Volt/2 Watt.

Fahrgestell: Zentralrohr-Rahmen; verchromter 6,5-Liter-Tank; Alu-Druckguß-Laufräder mit Trommelbremsen 120 mm ϕ ; Vorder- und Hinterrad-Federung; Leerge-wicht ca. 60 kg; zulässiges Gesamtgewicht 160 kg.

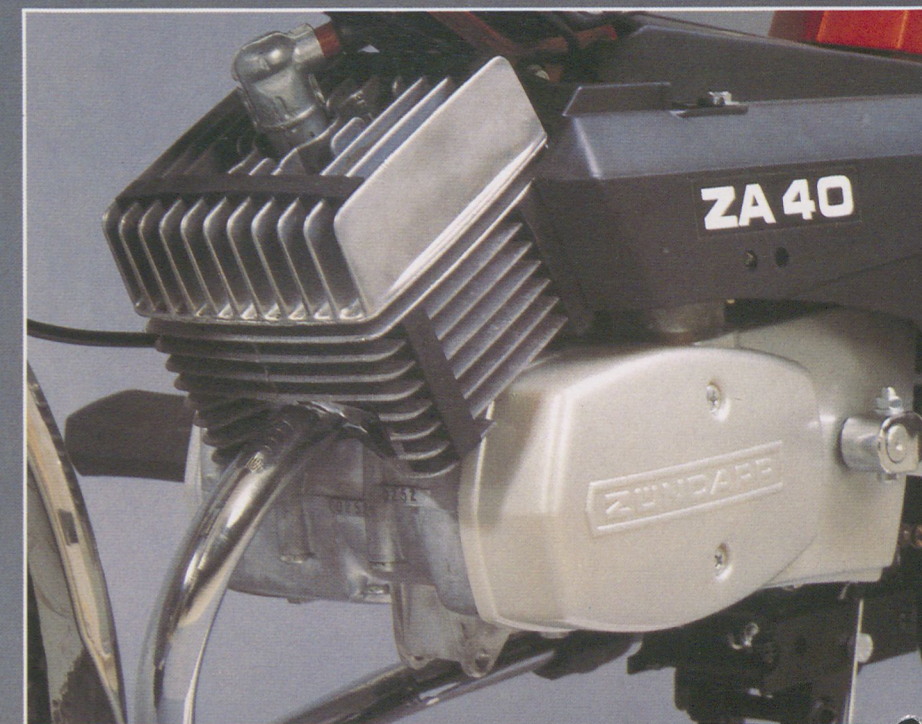
Serienmäßige Ausstattung: Schwingsattel; Tretkurbeln; Tachometer; Lenkschloß; Bereifung 2 $\frac{1}{4}$ -17" Moped; nichtrostende Edelstahl-Schutzbleche; Kettenschutz; Gepäckträger.

Farbe: goldorange-lasur.

Sonderzubehör: Beinschild, City-Korb.

Gesetzlich zulässige Höchstgeschwindigkeit 40 km/h. Bergsteigefähigkeit 13%.

Steuerfrei, ab 16 Jahren. **Führerschein:** Näheres letzte Seite.



hai 50. Kräftig, bissig, zuverlässig.

Technik in Kürze:

Enduro-Sozius-Mokick hai 50

Motor: fahrtwindgekühlter 50-cm³-Motor (Gemisch 50:1); 2,5 kW; 4-Gang-Fußschaltung; Kickstarter; einsatzgehärtete Kurbelwelle; Stahlpleuel; hartverchromte Zylinderlauffläche; Mehrscheiben-Ölbadkupplung.

Elektrische Anlage: 6 Volt/19-5/10 Watt; Rechteck-Scheinwerfer 6 Volt/15 Watt (dauerabgeblendet); Rücklicht 6 Volt/4 Watt; Bremslicht 6 Volt/5 Watt; Zünder mit Ladespule für Blinkernachrüstmöglichkeit.

Fahrgestell: Zentralrohr-Rahmen mit Unterzügen; 8,8-Liter-Tank; Stahlspeichenräder mit Trommelbremsen 120 mm Ø; hydraulisch gedämpfte Teleskopgabel mit Faltenbalg; gedämpfte verstellbare Federbeine hinten; Leergewicht ca. 85 kg; zulässiges Gesamtgewicht 255 kg.

Serienmäßige Ausstattung: sportliche Doppelsitzbank; klappbare Fahrer-Fußrasten; asymmetrisches Einzel-Cockpit mit großem Tacho; Scheinwerferverkleidung mit Nummerntafel; Zündschloß; Lenkschloß; Bremslicht; Geländebereifung vorn 2½-19", hinten 3,0-17"; Kunststoff-Kotflügel; hochgezogener Schalenauspuff mit Nachschalldämpfer; verchromter Gepäckträger mit Packtaschenhalter (links).

Farben: rubin-rot, carrera-weiß.

Sonderzubehör: Packtasche.

Gesetzlich zulässige Höchstgeschwindigkeit 40 km/h. Bergsteigefähigkeit ca. 58%.

Steuerfrei, ab 16 Jahren. **Führerschein:** Näheres letzte Seite.



Die Mokick-Palette von ZÜNDAPP wurde aufgrund des Trends nach noch sportlicheren Fahrzeugen um dieses sehr attraktive Enduro-Mokick mit dem Namen „hai 50“ erweitert.

Eine unheimlich „bissige“ Maschine, wendig und schnell, mit allem worauf es ankommt: kräftigem Abzug, guten Fahreigenschaften auf der Straße wie im Gelände, zuverlässig und hart im Nehmen:

- modernes, unverkennbar flottes Design – sieht aus wie eine weit stärkere Enduro.
- leistungsstarker fußgeschalteter 4-Gang-Motor, Kickstarter, optimal ausgelegter 2,5-kW-Motor mit hohem Durchzugsvermögen im unteren Drehzahlbereich.
- unverwüstlicher Zentralrohr-Rahmen mit Unterzügen und Seitendeckel; Fahrkomfort durch bequeme Doppelsitzbank, klappbare Fahrer-Fußrasten.
- Vorderrad-Bereifung 2½-19". Die Telegabel hat einen Federweg von 150 mm. Das Hinterrad ist 3,0-17" bereift und weist einen Federweg von 105 mm auf. Die hinteren Federbeine sind hydraulisch gedämpft und verstellbar. Die Trommelbremsen sind mit 120 mm Ø reichlich dimensioniert.
- sportlich hochgezogener Schalenauspuff mit Nachschalldämpfer.
- asymmetrisches Einzel-Cockpit mit großem, gut ablesbarem Tachometer und Zündschloß, Scheinwerferverkleidung mit integrierter Nummerntafel.
- flexible Kunststoff-Kotflügel.
- sportliche Stahlspeichenräder mit Sicherheits-Trommelbremsen 120 mm Ø.
- Gepäckträger mit Blinkerhalter und Packtaschenhalter (links).
- eine leuchtstarke Schluß-Bremsleuchte trägt zur Fahrsicherheit bei.
- im Zünder des Fahrzeugs ist eine Ladespule für die Nachrüstung einer Blinkanlage eingebaut.
- das Fahrzeug wirkt mit seinen Farben Rubin-rot und Carrera-weiß in Verbindung mit einem sportlichen Design besonders ansprechend.

ZÜNDAPP hat mit dieser Maschine die Wünsche nach einem reinrassigen Enduro-Mokick optimal gelöst. Steigen Sie auf, die hai 50 ist startbereit.

Für Durchsteiger. ZD 40. Roller R 50.

Aus einem Guß ist die ZD 40 – ein Mokick, das besonders unverwüstlich ist; es weist den ZÜNDAPP patentierten verwindungsfesten und korrosionsbeständigen Leichtmetall-Druckguß-Rahmen mit Zentralrohr auf:

- der fahrtwindgekühlte 50-cm³-Motor mit 3-Gang-Fußschaltung hat enorme Beschleunigungsreserven und schafft am Berg bis zu 43% Steigung. Das gibt Überlegenheit.
- Scheinwerfer mit Gabelverkleidung und Cockpit mit Tachometer, Zünd- und Sicherheitsschloß.
- die modernen Alu-Druckguß-Laufräder sorgen für optimalen Rundlauf, Wartungsfreiheit und sichere Straßenlage. Die Edelstahl-Schutzbleche rostet nicht.
- Bereifung 2¼-17" verstärkt, sorgt für gute Bodenhaftung.

Bei diesem Modell ZD 40 ist ZÜNDAPP besonders dem Grundsatz treu geblieben, Robustheit und Komfort mit dem Wunsch nach einem im Unterhalt betont preisgünstigen Gefährt zu vereinen.

Technik in Kürze: Sozius-Mokick ZD 40

Motor: fahrtwindgekühlter 50-cm³-Motor (Gemisch 50:1); 2,1 kW; 3-Gang-Fußschaltung; Kickstarter; 1-Ketten-Antrieb; einsatzgehärtete Kurbelwelle; Stahlpleuel; hartverchromte Zylinderlauffläche; Mehrscheiben-Ölbadkupplung.

Elektrische Anlage: 6 Volt/19-5 Watt; Scheinwerfer 6 Volt/15 Watt (dauerabgeblendet); Rücklicht 6 Volt/4 Watt; Bremslicht 6 Volt/5 Watt.

Fahrgestell: Rohr-Druckguß-Rahmen; 6,5-Liter-Tank; Alu-Druckguß-Laufräder mit Trommelbremsen 120 mm Ø; Vorder- und Hinterrad-Federung; Leergewicht ca. 64 kg; zulässiges Gesamtgewicht 240 kg.

Serienmäßige Ausstattung: Doppelsitzbank; Einzel-Cockpit mit Tachometer; Zünd- und Lenkschloß; Bereifung 2¼-17" verstärkt; nichtrostende Edelstahl-Schutzbleche; Kettenschutz; Gepäckträger mit Packtaschenhalter. **Farben:** brillant-blau, racing-rot.

Sonderzubehör: Beinschild, Packtaschen. Gesetzlich zulässige Höchstgeschwindigkeit 40 km/h. Bergsteigefähigkeit ca. 43%. Steuerfrei, ab 16 Jahren. **Führerschein:** s. letzte Seite.

„Rollern“ macht Spaß. Wer ihn besitzt bekommt viel Spaß serviert und kann sich sehen lassen. Vor allem auch ein Argument für Damen.

Dieser Mokick-Roller zeichnet sich durch eine zeitlos elegante, zigtausendfach bewährte Linienführung aus und ist ein Optimum an Perfektion:

- der 2,2-kW-Motor ist unverwüstlich und auf 40 km/h ausgelegt. Er verfügt über eine hohe motorische Elastizität und damit über einen relativ weiten Drehzahlbereich beachtliches Anzugs- und Beschleunigungsvermögen. Die Fußschaltung erlaubt einen raschen und sicheren Gangwechsel.
- Basis des Rollers ist der verwindungssteife Stahlrohr-Rahmen mit tragendem Leichtmetallmittelstück.
- die Handlichkeit, der Fahrkomfort und die Straßenlage, Laufruhe und Spurfestigkeit beruhen auf einer bewährten Ideal-Kombination von federbeinge-dämpfter Triebwerkschwinge und progressiv wirkender Vorderradschwinge.
- optimaler Sitzkomfort bei freiem Durchstieg und großem Fußraum.
- nachrüstbar: Gepäckträger und Reserverad.

Technik in Kürze: Mokick-Roller R 50

Motor: gebläsegekühlter 50-cm³-Motor (Gemisch 50:1); 2,2 kW; 3-Gang-Fußschaltung; Kickstarter; einsatzgehärtete Kurbelwelle; Stahlpleuel; hartverchromte Zylinderlauffläche; Mehrscheiben-Ölbadkupplung.

Elektrische Anlage: 6 Volt/19-5 Watt; Scheinwerfer 6 Volt/15 Watt (dauerabgeblendet); Rücklicht 6 Volt/5 Watt; Bremslicht 6 Volt/4 Watt.

Fahrgestell: Stahlrohr-Rahmen mit tragendem Leichtmetallmittelstück; vollverkleidet; 7,5-Liter-Tank; Leichtmetall-Druckguß-Scheibenräder mit Trommelbremsen 120 mm Ø; Schwinggabel vorn; hydraulisch gedämpfte Federbeine hinten; Leergewicht ca. 83 kg; zulässiges Gesamtgewicht 240 kg.

Serienmäßige Ausstattung: Doppelsitzbank; Tachometer; Lenkschloß; Bereifung 3,00-10"; Gepäckträger.

Farben: carerra-weiß, metallic-grün. **Sonderzubehör:** Reserverad, Gepäckträger mit Reserverad-Halter, Lampenbügel, Zierkappen, Zierbügel. Gesetzlich zulässige Höchstgeschwindigkeit 40 km/h. Steuerfrei, ab 16 Jahren. **Führerschein:** s. letzte Seite.



Bestseller-Parade-Mokick. CS 50.

Technik in Kürze: Sozius-Mokick CS 50
Motor: fahrtwindgekühlter 50-cm³-Motor (Gemisch 50:1); 2,1 kW; 4-Gang-Fußschaltung; Kickstarter; einsatzgehärtete Kurbelwelle; Stahlpleuel; hartverchromte Zylinderlauffläche; Mehrscheiben-Ölbadkupplung.

Elektrische Anlage: 6 Volt/19-5/10 Watt; elektronischer Ladesatz mit integrierter 1-Ah-NC-Batterie; Rechteck-Scheinwerfer 6 Volt/15 Watt (dauerabgeblendet); Rücklicht 6 Volt/4 Watt; Bremslicht 6 Volt/5 Watt; 4fach-Blinkanlage 6 Volt/10 Watt mit Sicherheits-Seitenstrahlern.

Fahrgestell: Zentralrohr-Rahmen mit Unterzügen; 8,8-Liter-Tank; Alu-Druckguß-Laufräder mit Trommelbremsen 120 mm Ø; semi-hydraulisch gedämpfte Teleskopgabel vorn; Federbeine hinten; Leergewicht ca. 82 kg; zulässiges Gesamtgewicht 235 kg.



Serienmäßige Ausstattung: sportliche 2-Mann-Stufen-Sitzbank mit elegantem Heckspoiler; Doppel-Cockpit mit Tachometer und Drehzahlmesser; Cockpit-Verkleidung; Zündschloß; Lenkschloß; Sicherheits-Bremslicht; Bereifung 2 3/4-17" verstärkt; nichtrostende Edelstahl-Schutzbleche; verchromter Gepäckträger mit Packtaschenhalter.



Farben: rubin-rot, strato-silber.

Sonderzubehör: Packtaschen.

Gesetzlich zulässige Höchstgeschwindigkeit 40 km/h. Bergsteigefähigkeit ca. 47%.

Steuerfrei, ab 16 Jahren. **Führerschein:** Näheres letzte Seite.

Ein Bestseller in der Mokick-Hitparade. Ein superschicker, heißer Flitzer mit allem Drum und Dran. Da steckt Rasse, da steckt Klasse drin. Überaus komfortable Ausstattung, motorradmäßiges Aussehen und Fahreigenschaften. Genau die richtige Maschine für junge sportliche Fahrer:

- der ZÜNDAPP-Motor zieht voll durch und geht dank der optimal ausgelegten 4-Gang-Fuß-Schaltung in allen Bereichen auf ganze Leistung. Enorm, wie diese Maschine extreme Steigungen bis 47% meistert und auf ebenen Pisten kraftvoll abzieht. Der großvolumige Leichtmetallzylinder, eine ZÜNDAPP-Spezialität, erlaubt höchste Dauerbelastung ohne jeden Leistungs-

verlust. Gestartet wird die CS 50 bequem per Kickstarter.

- hochbelastbar ist das Fahrwerk durch den unverwüstlichen ZÜNDAPP-Zentralrohr-Rahmen mit Unterzügen. Großen Federungskomfort und sichere Straßenlage verschaffen die semi-hydraulisch gedämpfte Telegabel vorn und die sportlich dämpfenden Federbeine. Sicherheit bei jeder Situation geben die verwindungsfesten Alu-Druckguß-Laufräder mit großdimensionierten, hochwertigen Trommelbremsen mit 120 mm Ø.
- Ausstattung und Sicherheit sind motorradlike. Und das serienmäßig, ohne jeden Aufpreis. Ja, bei der CS 50 hat man an alles gedacht – Doppel-Cockpit mit großem Tachometer und Zündschloß, Drehzahlmesser, verchromter Gepäckträger mit Packtaschenhalter, nichtrostende Edelstahl-Schutzbleche, Sicherheitsbeleuchtung mit rechteckigem Breitband-Scheinwerfer und großer Bremsleuchte. Großvolumiger 8,8-Liter-Tank.



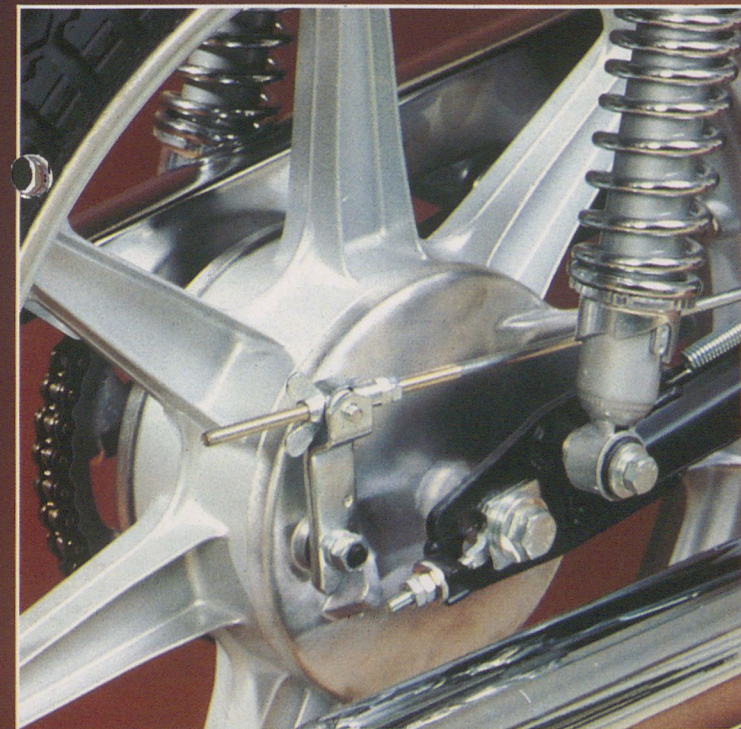
- eine sportliche Cockpit-Verkleidung bietet dem Fahrer einen gewissen Windschutz. Eine kontrastreiche Schluß-Bremsleuchte bewirkt zusätzliche Sicherheit.
- am Packtaschen-Gepäckträger lassen sich die als Sonderzubehör erhältlichen Packtaschen anbauen.

Dieses Mokick CS 50 ist ein Musterbeispiel für hohe Qualität zu einem günstigen Preis.

GTS 50. Augenweide mit 5 Gängen.

Unser Mokick GTS 50 ist seit Jahren ein Bestseller. In der neuesten Modellversion ist es noch attraktiver, noch motorradähnlicher. Ihr hoher Gebrauchswert entspricht alter ZÜNDAPP-Tradition und ist fast sprichwörtlich:

- Kraft, Dynamik zeichnen den leistungsstarken 5-Gang-Motor mit dem bulligen Zylinder aus. Die 5-Gang-Fußschaltung verschafft dem Motor eine optimale Getriebeabstufung, vor allem eine erstklassige Fahrleistung in allen Geschwindigkeitsbereichen.



- der Leichtmetall-Druckgußrahmen mit Zentralrohr und Unterzügen ist seit Jahrzehnten bewährt und zeigt, daß die Größeren von ZÜNDAPP bei der GTS 50 Pate gestanden haben.
- die aerodynamische Cockpitverkleidung in Verbindung mit dem eleganten Heckspoiler und der schnittigen Sportsitzbank machen die Maschine schon vom Äußeren zu einem Mokick der Spitzenklasse.

- die Leichtmetallräder sind wartungsfrei und weit höheren Beanspruchungen gewachsen. Die Bremsnaben mit 150 mm ϕ meistern spielend jede Situation.
- erhöhte Fahrsicherheit durch verbesserte Blinkanlage mit schnell einsetzender Sicherheits-Blinkleuchte und neuer kontrastreicher Schluß-Bremsleuchte.
- erhöhter Gebrauchswert durch Verwendung von korrosionssicherem Material, besonders in den Schmutzpartien.
- der Gepäckträger wurde dem neuen Spoiler angepaßt. Ein Stangenspiegel mit Kunststoffeinfassung trägt zur Verbesserung der Ausstattung bei.
- neue moderne Optik, sportliches Design, ansprechende Farben, schnittige Linienführung.

... Sie werden als stolzer Besitzer begeistert sein.

Technik in Kürze: Sozius-Mokick GTS 50
Motor: fahrtwindgekühlter 50-cm³-Motor (Gemisch 50:1); 2,1 kW; 5-Gang-Fußschaltung; Kickstarter; ein-

satzgehärtete Kurbelwelle; Stahlpleuel; hartverchromte Zylinderlauffläche; Mehrscheiben-Ölbadkupplung.

Elektrische Anlage: 6 Volt/19-5/10 Watt; elektronischer Ladesatz mit integrierter 1-Ah-NC-Batterie; Rechteck-Scheinwerfer 6 Volt/15 Watt (dauerabgeblendet); Rücklicht 6 Volt/4 Watt; Bremslicht 6 Volt/5 Watt; 4fach-Blinkanlage 6 Volt/10 Watt mit Sicherheits-Seitenstrahlern.

Fahrgestell: Leichtmetall-Druckgußrahmen mit Unterzügen; 13,5-Liter-Tank; Alu-Druckguß-Laufräder mit Trommelbremsen 150 mm ϕ ; Teleskopgabel vorn, dreifach verstellbare Federbeine hinten; Leergewicht ca. 97 kg; zulässiges Gesamtgewicht 235 kg.

Serienmäßige Ausstattung: sportliche 2-Mann-Stufen-Sitzbank mit elegantem Heckspoiler; Doppel-Cockpit mit Tachometer und elektronischem Drehzahlmesser; Cockpit-Verkleidung; Sicherheits-Zündschloß; Lenkschloß; Sicherheits-Bremslicht; Bereifung 2 $\frac{3}{4}$ -17" verstärkt; nichtrostendes Edelstahl-Schutzblech vorn, Kunststoff-Kotflügel hinten; Kettenschutz; verchromter Gepäckträger mit Trägerband; Rückblickstangenspiegel.



Farben: goldorange-lasur, strato-silber.

Sonderzubehör: Packtaschen, Packtaschenhalter.

Gesetzlich zulässige Höchstgeschwindigkeit 40 km/h. Bergsteigefähigkeit ca. 44%.

Steuerfrei, ab 16 Jahren. **Führerschein:** Näheres letzte Seite.

KS 80. Schritt in die Zukunft.

Die neue KS 80 ist die konsequente Weiterentwicklung des bewährten wassergekühlten 50er-Kleinkraftrades von ZÜNDAPP, dem Marktführer der Jahre 1977/78/79. In der neuen ZÜNDAPP KS 80 stecken ZÜNDAPP-know how und ZÜNDAPP-Motorsportsiege – ja noch mehr . . .

- bullenstarker 80-cm³-Motor mit technologischem Vorsprung durch selbstregelnde Thermosyphon-Wasserkühlung, optimale Motor-Temperatur in allen Last- und Drehzahlbereichen. Neues hochmodernes 5-Gang-Klauengertriebe mit extrem kurzen Schaltwegen für noch schnelleres Schalten. Elastische Kupplung.
- bereits bei 6000 min⁻¹ 6,4 kW (= 8,7 PS). Breites nutzbares Drehzahlband zwischen 4000 und 7300 Umdrehungen. Mit 55% Bergsteigefähigkeit wieder ein echter Bergsteiger aus München. Von 0 auf 70 km/h in nur 10 Sekunden – ein Blitzstart.
- diese in der Welt einmalige Rahmenkonstruktion ist ein ZÜNDAPP-Patent: verwindungssteifer Leichtmetall-Druckgußrahmen mit Zentralrohr und Unterzügen. Optimaler Federungskomfort durch langhubige hydraulisch gedämpfte Telegabel und dreifach verstellbare Federbeine.
- viel Licht bei Nacht durch den Rechteck-Breitbandscheinwerfer, starke Lichtmaschine mit elektronischer Zündung. Die wartungsfreie NC-Trockenbatterie wird auch während der Winterruhe nicht durch Selbstentladung zerstört. 2 große Rückblickspiegel mit Schnellverstellung. Hochwertige Bremsen und echte Motorradreifen schaffen Sicherheit auf jeder Straße, bei jeder Situation.
- Die ZÜNDAPP-Qualität garantiert lange Lebensdauer: nichtrostender Kotflügel vorn, batterieunabhängiges Blinkersystem. Der Inhalt des großvolumigen 13,5-Liter-Chromtanks reicht für ca. 750 km Fahrtstrecke bei 50 km/h.
- von der Cockpit-Verkleidung bis zum Spoiler einfach Spitze – wie ein viel hubraumstärkeres Motorrad.
- sparsamer Verbrauch im normalen Stadtverkehr. Gute Geldanlage, denn ZÜNDAPP-Qualitäts-Fahrzeuge stehen hoch im Wiederverkaufswert.

Alles in allem: erstklassig bis ins letzte Detail, jeder Zoll echte ZÜNDAPP-Qualität.

Technik in Kürze: Leichtkraftrad KS 80

Motor: wassergekühlter 78-cm³-Motor (Gemisch 50:1); 6,4 kW bei 6000 min⁻¹; 5-Gang-Klauengertriebe, fußgeschaltet; Kickstarter; einsatzgehärtete Kurbelwelle; untengeführtes Stahlpleuel; hartverchromte Zylinderlauffläche; Mehrscheiben-Ölbadkupplung.

Elektrische Anlage: kontaktlose Elektronik-Zündung (HKZ) 6 Volt, 35/30/13 Watt; elektronischer Ladesatz mit integrierter Nickel-Cadmium-Batterie 1 Ah und Lade-regelung; Rechteck-Scheinwerfer 35 Watt Bilux; Rücklicht 5 Watt, Bremslicht 10 Watt, 4fach-Wechselstrom-Blinklichtanlage 10 Watt.

Fahrgestell: Leichtmetall-Druckguß-Rahmen mit Zentralrohr und Unterzügen; 13,5-Liter-Tank; flüssigkeitsgedämpfte Teleskopgabel, dreifach verstellbare Federbeine, hydraulisch gedämpft; Alu-Druckguß-Laufräder; Scheibenbremse vorn 220 mm ϕ , Trommelbremse hinten 150 mm ϕ ; Leergewicht ca. 105 kg; zulässiges Gesamtgewicht 300 kg.

Serienmäßige Ausstattung: 2-Mann-Stufensitzbank mit Heckspoiler; Sozius-Fußrasten; Steckachsen vorn und hinten; Doppel-Cockpit mit Tachometer und elektronischem Drehzahlmesser, Sicherheits-Zündschloß und Lenkschloß; Blinkkontroll-Lampen und Fernlichtanzeige, Kontroll-Lampe für Kühlwassertemperatur, Leerlaufkontroll-Leuchte; Cockpit-Verkleidung; Blinkleuchten mit Sicherheits-Seitenstrahlern; Stopplicht für Hand- und Fußbremse; Bereifung 2,75-17 R verstärkt; Rückblickspiegel links und rechts; Sportamaturen; verchromter Kettenschutz; nichtrostendes Edelstahl-Schutzblech vorn, Kunststoff-Kotflügel hinten; verchromter Gepäckträger mit Trägerband (serienmäßig jedoch ohne abgebildeten Packtaschenträger); Sicherheitsrückleuchte; Bordwerkzeug.



Farben: strato-silber, goldorange-lasur.
Sonderzubehör: Packtaschenträger, Packtaschen.



Höchstgeschwindigkeit 80 km/h. Bergsteigefähigkeit ca. 55%.

Steuerfrei, ab 16 Jahren, Autobahn zugelassen. Führerschein: Näheres letzte Seite.

KS 80 Touring. Die Besondere.

Technik in Kürze:

Leichtkraftrad KS 80 Touring

Motor: wassergekühlter 78-cm³-Motor (Gemisch 50:1); 6,4 kW bei 6000 min⁻¹; 5-Gang-Klauen-Getriebe, fußgeschaltet; Kickstarter; einsatzgehärtete Kurbelwelle; untengeführtes Stahlpleuel; hartverchromte Zylinderlauffläche; Mehrscheiben-Ölbakupplung.

Elektrische Anlage: kontaktlose Elektronik-Zündung (HKZ) 6 Volt, 35/30/13 Watt; elektronischer Ladesatz mit integrierter Nickel-Cadmium-Batterie 1 Ah und Lade-regelung; Rechteck-Scheinwerfer 35 Watt Bilux; Rücklicht 5 Watt, Stopplicht

spiegel links und rechts; Sportarmaturen; verchromter Kettenschutz; nichtrostende Edelstahl-Schutzbleche vorn und hinten; verchromter Packtaschen-Gepäckträger mit Trägerband; Sicherheitsrückleuchte; Bordwerkzeug.

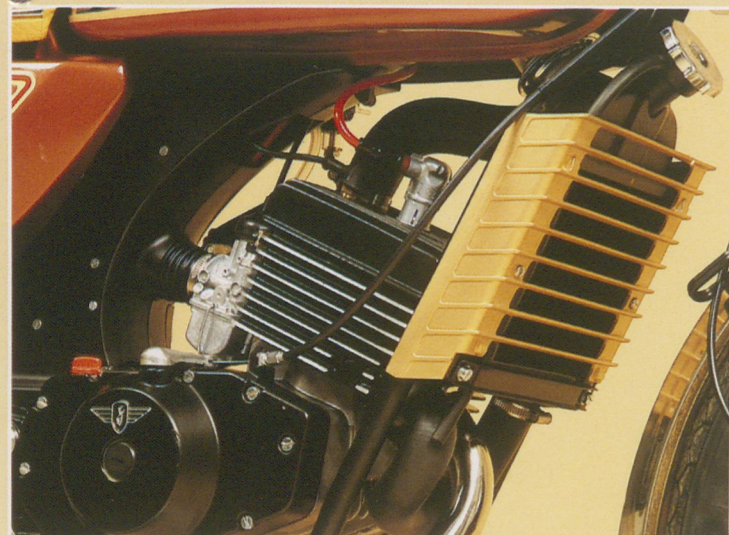
Farbe: metallic-braun.

Sonderzubehör: Packtaschen.

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h. Bergsteigefähigkeit ca. 51%.

Steuerfrei, ab 16 Jahren, Autobahn zugelassen.

Führerschein: Näheres letzte Seite.



10 Watt, 4fach-Wechselstrom-Blinklichtanlage 10 Watt.

Fahrgestell: Leichtmetall-Druckguß-Rahmen mit Zentralrohr und Unterzügen; 13,5-Liter-Tank; flüssigkeitsgedämpfte Teleskopgabel, dreifach verstellbare Federbeine, hydraulisch gedämpft; Alu-Druckguß-Laufräder; Scheibenbremse vorn 220 mm ϕ , Trommelbremse hinten 150 mm ϕ ; Leergewicht ca. 108 kg; zulässiges Gesamtgewicht 300 kg.

Serienmäßige Ausstattung: 2-Mann-Stufensitzbank; Sozius-Fußrasten; Steckachsen vorn und hinten; Doppel-Cockpit mit Tachometer und elektronischem Drehzahlmesser, Sicherheits-Zündschloß und Lenkschloß; Blinkkontroll-Lampen und Fernlichtanzeige, Kontroll-Lampe für Kühlwassertemperatur, Leerlaufkontroll-Leuchte; Blinkleuchten mit Sicherheits-Seitenstrahlern; Stopplicht für Hand- und Fußbremse; Bereifung vorn 2,75-17" verstärkt, hinten 3,00-17" verstärkt; Rückblick-

Diese neue KS 80 Touring-Version ist die neueste Entwicklung im ZÜNDAPP-Programm; sie ist besonders in der Ausstattung für den Tourenfahrer konzipiert und entspricht in den wesentlichen technischen Daten der bereits sehr beliebten KS 80:

- völlig neu entwickelter 5-Gang-Motor nach den Ergebnissen des Bundes-Forschungsauftrages „leiser Motor“, durchzugskräftig, selbstverständlich mit der bei ZÜNDAPP bewährten Wasser-Thermosyphonkühlung; mit Gemisch 50:1 – wie alle ZÜNDAPP-Motoren – besonders umweltfreundlich.
- klauengeschaltetes Getriebe. Besonders kurze Schaltwege ermöglichen schnelles und leichtes Schalten, als Beitrag zur noch sichereren Handhabung des Fahrzeugs.
- hochbelastbarer Alu-Druckgußrahmen – eine hunderttausenfach bewährte ZÜNDAPP-Spezialität.
- elegante, bequeme Stufen-Doppelsitzbank speziell für die KS 80 Touring entwickelt, mit verchromtem Bügel, Haltegurt und ansprechender Farbabstimmung.
- übersichtliches Doppel-Cockpit mit gut ablesbarem Tachometer, Drehzahlmesser, Sicherheitszündschlüssel und Kontroll-Lampen für Blinker, Wassertemperatur, Fernlicht und Leerlaufanzeige.
- optimaler Federungskomfort durch hydraulisch gedämpfte Telegabel, 3fach verstellbare hydraulisch gedämpfte offene Federbeine.
- hochgezogener Touring-Lenker für bequeme Sitzposition bei längeren Fahrten, griffgünstige Armaturen.

KS 80 Touring – das besondere Modell im ZÜNDAPP-Programm '81.



Das Kraftpaket. KS 175.

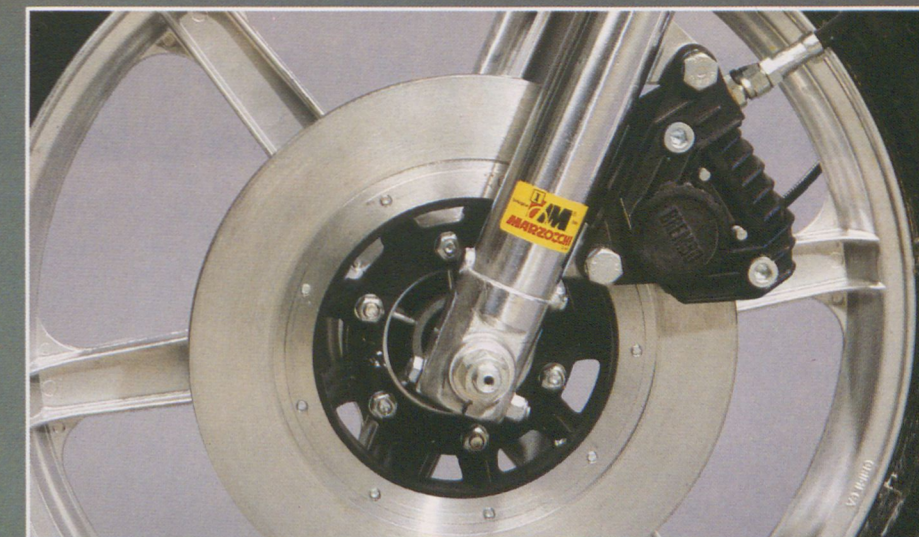
„Diese einzige wassergekühlte Maschine ihrer Klasse besitzt Eigenschaften, die sie besonders für den sportlichen Fahrer interessant macht: Der Motor hat für diese Klasse relativ viel Kraft, Fahrwerk und Feder-Dämpfungsabstimmung suchen ihresgleichen und die Ausstattung ist sinnvoll und praxisgerecht. Auch optisch kann die KS 175 bestehen“, schrieb das „Motorrad“.

- 5-Gang-Motor mit bewährtem wassergekühltem Doppelmantel-Zylinder für optimale thermische Betriebsbedingungen und geringe Geräuschabstrahlung.
- verwindungssteifer Doppelschleifen-Rohr-Rahmen mit sportlich großdimensionierter Teleskopgabel und 3fach verstellbaren Federbeinen am Hinterrad.
- Bremsscheibe 280 mm ϕ mit großer Zange und gut zugänglichen Bremsbelägen.
- Rechteck-Breitbandscheinwerfer für bessere Fahrbahnausleuchtung, Stopplicht für Vorderrad- und Hinterrad-Bremse zur Sicherheitserhöhung.

- Doppel-Cockpit mit Tachometer und Drehzahlmesser mit guter Anzeigegenauigkeit und Ablesbarkeit bei Tag und Nacht, Armaturen mit logisch angeordneten Bedienelementen. Ein-Schlüssel-System für Zündung, Lenkschloß und verschließbare Sitzbank mit diebstahlsicherer Helmbefestigung. Heckspoiler und serienmäßiger Gepäckträger.

- elegante Cockpit-Verkleidung.

Die KS 175 ist leistungsstark. Ein Motorrad für den anspruchsvollen Fahrer. Besonders interessant macht diese Maschine die Einstufung in eine günstige Versicherungs-Klasse.



Technik in Kürze: Motorrad KS 175

Motor: wassergekühlter 163-cm³-Motor (Gemisch 50:1); 13 kW; 5-Gang-Fußschaltung; Kickstarter; einsatzgehärtete und 3fach gelagerte Kurbelwelle; obengeführtes Stahlpleuel; hartverchromte Zylinderlauffläche; Mehrscheiben-Ölbakcupplung.

Elektrische Anlage: kontaktlose Elektronik-Zündung (HKZ) mit elektronischem Leistungsregler, 6 Volt, 35/30 Watt, Batterie 12 Ah, Rechteck-Scheinwerfer 35 Watt Bilux, Rücklicht 5 Watt, Stopplicht 21 Watt, 4fach-Blinkanlage 21 Watt, Horn.

Fahrgestell: verwindungssteifer Doppelschleifen-Rohrrahmen; sportliche, großdimensionierte Telegabel mit Dichtmanschetten; 3fach verstellbare Federbeine hinten; Alu-Druckguß-Laufräder; Scheibenbremse vorn 280 mm ϕ , Trommelbremse hinten 160 mm ϕ ; 14,2-Liter-Tank, davon 3 Liter Reserve; Leergewicht ca. 130 kg; zulässiges Gesamtgewicht 320 kg.

Serienmäßige Ausstattung: abschließbare 2-Mann-Stufensitzbank mit Spoiler und Gepäckträger, gleichzeitig Diebstahlsicherung für 2 Schutzhelme, Sozialschutzklappen, Steckachsen vorn und hinten, Doppel-Cockpit mit Tachometer und elektronischem Drehzahlmesser, Blinkkontroll-Lampen und Fernlichtanzeige, Kontroll-Lampe für Kühlwassertemperatur, Zünd-/Lenkschloß, aerodynamische Cockpit-Verkleidung, 4fach-Blinkanlage mit Sicherheits-Seitenstrahlern, Sport-Armaturen, Stangen-Rückblickspiegel links und rechts, Kettenschutz, Kühlerverkleidung, nichtrostendes Edelstahl-Schutzblech vorn, hinten verchromt, Bereifung vorn 2,75-18", hinten 3,25-18", Bordwerkzeug.

Farben: racing-rot, strato-silber.

Sonderzubehör: Packtaschenhalter, Packtaschen.

Höchstgeschwindigkeit ca. 120 km/h. Bergsteigefähigkeit ca. 70%.

Ab 18 Jahren. **Führerschein:** Näheres letzte Seite.

Medaillen, Siege, Weltrekorde. (ZÜNDAPP ist das erfolgreichste Fabrikat im Motorrad-Geländesport!)

Motorsport-Erfolge als Qualitätsbeweise

Über 12.000 Medaillen in mehr als fünf Jahrzehnten ruhmreicher Sportgeschichte sprechen allein für sich. Kein anderes Fabrikat in der Welt hat derartig viele Medaillen aufzuweisen.

Beim härtesten Vergleich der besten Motorräder der Welt, bei den „Sixdays“ 1979, wurde ZÜNDAPP zum 12. Mal beste Fabrikmannschaft der Welt, 1968 errang das Nationalteam auf ZÜNDAPP die Welttrophäe, 1975 und 1976 die Mannschafts-Weltmeisterschaft. 1980 war ZÜNDAPP Mitgewinner der Silbervase bei den „Sixdays“ in Frankreich.

In der Europa-Gelände-Meisterschaft 1980 siegte ZÜNDAPP in den Klassen 100 und 175 cm³ und liegt damit innerhalb 13 Jahren mit insgesamt 42 Europa-Gelände-Meisterschaften als erfolgreichstes Fabrikat weit an der Spitze aller Fabrikate. In der Deutschen Geländemeisterschaft 1980 errang ZÜNDAPP die Meistertitel in den Klassen 100 und 125 cm³.

Diese eindrucksvollen Erfolge sind realistische Härte- und Voraussetzungen für die sprichwörtliche ZÜNDAPP-Zuverlässigkeit.

Ein Rekord: 16 Jahre ZÜNDAPP-Weltrekorde, 5 Geschwindigkeits-Weltrekorde und 8 Weltbestleistungen bis heute ungebrochen.

Am 13., 14. und 15. Mai 1965 war die Luft auf dem berühmten „Autodrom“ von Monza erfüllt vom hellen Singen der strömungsgünstig vollverkleideten 50-cm³-Maschine. Auf die Langstreckenrekorde vor allem kam es an – also auf den Beweis, daß der kleine Zweitakter sechs und zwölf Stunden lang Durchschnittsgeschwindigkeiten bis nahe an die 150 km/h durchhalten kann.

Bis heute ungebrochen: 100 km 162,002 km/h, 1000 km 146,637 km/h, 1 Stunde 162,609 km/h, 6 Stunden 147,798 km/h, 12 Stunden 137,039 km/h (anerkannt durch die FIM).

Und das mit einem Motor von 50 cm³ – Geschwindigkeiten, die bisher reinrassigen Rennmotoren vorbehalten gewesen waren.

Ein überzeugendes Beispiel, wie schnell ZÜNDAPP sein kann.



Nützliche Sachen, die Freude machen.

Zweiradfahren schafft Freude, ist Motivation für die Erweiterung des persönlichen Erlebnisbereichs. Heute ist Motorradfahren beliebt, hat ein neues sportliches Lebensgefühl geprägt.

Was Sie auch wählen – bei ZÜNDAPP wissen Sie, was Sie bekommen.

ZÜNDAPP-Fahrzeuge sind modern, technisch ausgereift und die richtigen „Kumpel“ für Freizeit, Sport und den täglichen Gebrauch. Gerade heute, wo mehr denn je mit dem Benzinpreis gerechnet werden muß, ist das motorisierte Zweirad als das wirtschaftliche Verkehrsmittel noch interessanter geworden.

Der erhöhte Einsatzbereich zwingt, den Gebrauchswert des Fahrzeugs noch mehr denn je optimal zu nutzen.

ZÜNDAPP bietet für jedes Modell eine nützliche Palette von bewährtem Zubehör (siehe Rubrik „Sonderzubehör“ bei den jeweiligen technischen Daten). Diese praktischen Ergänzungen sind in bekannter und bewährter ZÜNDAPP-Qualität.

Sie passen in Ausführung und Ausarbeitung zum jeweiligen Design.

Fragen Sie Ihren ZÜNDAPP-Händler nach Original-ZÜNDAPP-Zubehör. Er wird Sie ausführlich und gut beraten.





Mit einer ZÜNDAPP kann man 50 000, ja sogar 100 000 Kilometer und mehr fahren – mit dem gleichen Motor! Wir haben den Beweis. Denn wir vergeben für solche Kilometerleistungen besondere Auszeichnungsplaketten (siehe oben). Ständig wächst die Zahl der ZÜNDAPP-Fahrer, die ihre 50 000 oder 100 000 Kilometer „heruntergespult“ haben. Kein Wunder, daß die Zuverlässigkeit der ZÜNDAPP-Maschinen beinahe sprichwörtlich ist!

ZÜNDAPP-Technik ist ausgereift.

ZÜNDAPP ist seit mehr als 60 Jahren ein Wertbegriff für Qualität und Zuverlässigkeit. ZÜNDAPP-Fahrzeuge sind ausgewogen in Leistung, Technik und Wirtschaftlichkeit; das zählt heutzutage.

Wo Sie auch fahren, die ZÜNDAPP-Organisation steht Ihnen mit einem dichten Service-Netz zur Verfügung. Sie können also beruhigt auf die Reise gehen. Erfahrene Fachleute, die eine Maschine nicht nur verkaufen, sondern auch pflegen und betreuen, bieten Ihnen ihre fachmännischen Kenntnisse an. Darum ZÜNDAPP.

Führerscheinbestimmungen ab 1. 4. 1980

Mofas: Steuerfrei, ab 15 Jahren. Alle vor dem 1. 4. 1965 geborenen Mofa-Fahrer benötigen keine Prüfbescheinigung. Nur wer ab 1. 4. 1965 geboren ist, muß ab 1. 4. 1980 eine Mofa-Prüfbescheinigung erwerben.

Mopeds/Mokicks: Steuerfrei, ab 16 Jahren. Ab 1. 4. 1980 Klasse 4 (theoretische Prüfung), ab 1. 1. 1981 Klasse 4 mit theoretischer und praktischer Prüfung. Der vor dem 1. 4. 1980 erworbene Führerschein der Klasse 5 sowie alle Führerscheine der Klassen 1, 2, 3 und 4 berechtigen zum Fahren von Mopeds und Mokicks.

Leichtkrafträder 80 cm³: Steuerfrei, ab 16 Jahren. Ab 1. 4. 1980 Klasse 1 b (beschränkt) mit theoretischer und praktischer Prüfung. Vor diesem Stichtag erworbene Führerscheine der Klassen 4, 3, 2 sowie generell der Führerschein Klasse 1 berechtigen zum Fahren der neuen Leichtkrafträder.

Motorräder: Ab 18 Jahren, gesetzliche Bestimmungen unverändert, Klasse 1 mit theoretischer und praktischer Prüfung.

Schutzhelm-Tragepflicht für Moped, Mokick, Leichtkraftrad und Motorrad. – Nichtbefolgung kostet ab 1. 8. 1980 Bußgeld.

ZÜNDAPP

ZÜNDAPP-WERKE GMBH · 8000 MÜNCHEN 80

Unverbindliche Vorführung und Beratung:

Produktänderungen in Konstruktion und Ausführung im Zuge technischer Weiterentwicklung vorbehalten. Die Fahrzeugfarben entsprechen aus drucktechnischen Gründen nicht den Originalfarben.





Mit einer ZÜNDAPP kann man 50 000, ja sogar 100 000 Kilometer und mehr fahren – mit dem gleichen Motor! Wir haben den Beweis. Denn wir vergeben für solche Kilometerleistungen besondere Auszeichnungsplaketten (siehe oben). Ständig wächst die Zahl der ZÜNDAPP-Fahrer, die ihre 50 000 oder 100 000 Kilometer „heruntergespult“ haben. Kein Wunder, daß die Zuverlässigkeit der ZÜNDAPP-Maschinen beinahe sprichwörtlich ist!

ZÜNDAPP-Technik ist ausgereift.

ZÜNDAPP ist seit mehr als 60 Jahren ein Wertbegriff für Qualität und Zuverlässigkeit. ZÜNDAPP-Fahrzeuge sind ausgewogen in Leistung, Technik und Wirtschaftlichkeit; das zählt heutzutage.

Wo Sie auch fahren, die ZÜNDAPP-Organisation steht Ihnen mit einem dichten Service-Netz zur Verfügung. Sie können also beruhigt auf die Reise gehen. Erfahrene Fachleute, die eine Maschine nicht nur verkaufen, sondern auch pflegen und betreuen, bieten Ihnen ihre fachmännischen Kenntnisse an. Darum ZÜNDAPP.

Führerscheinbestimmungen ab 1. 4. 1980

Mofas: Steuerfrei, ab 15 Jahren. Alle vor dem 1. 4. 1965 geborenen Mofa-Fahrer benötigen keine Prüfbescheinigung. Nur wer ab 1. 4. 1965 geboren ist, muß ab 1. 4. 1980 eine Mofa-Prüfbescheinigung erwerben.

Mopeds/Mokicks: Steuerfrei, ab 16 Jahren. Ab 1. 4. 1980 Klasse 4 (theoretische Prüfung), ab 1. 1. 1981 Klasse 4 mit theoretischer und praktischer Prüfung. Der vor dem 1. 4. 1980 erworbene Führerschein der Klasse 5 sowie alle Führerscheine der Klassen 1, 2, 3 und 4 berechtigen zum Fahren von Mopeds und Mokicks.

Leichtkrafträder 80 cm³: Steuerfrei, ab 16 Jahren. Ab 1. 4. 1980 Klasse 1b (beschränkt) mit theoretischer und praktischer Prüfung. Vor diesem Stichtag erworbene Führerscheine der Klassen 4, 3, 2 sowie generell der Führerschein Klasse 1 berechtigen zum Fahren der neuen Leichtkrafträder.

Motorräder: Ab 18 Jahren, gesetzliche Bestimmungen unverändert, Klasse 1 mit theoretischer und praktischer Prüfung.

Schutzhelm-Tragepflicht für Moped, Mokick, Leichtkraftrad und Motorrad. – Nichtbefolgung kostet ab 1. 8. 1980 Bußgeld.

ZÜNDAPP

ZÜNDAPP-WERKE GMBH · 8000 MÜNCHEN 80

Unverbindliche Vorführung und Beratung:

Produktänderungen in Konstruktion und Ausführung im Zuge technischer Weiterentwicklung vorbehalten. Die Fahrzeugfarben entsprechen aus drucktechnischen Gründen nicht den Originalfarben.

